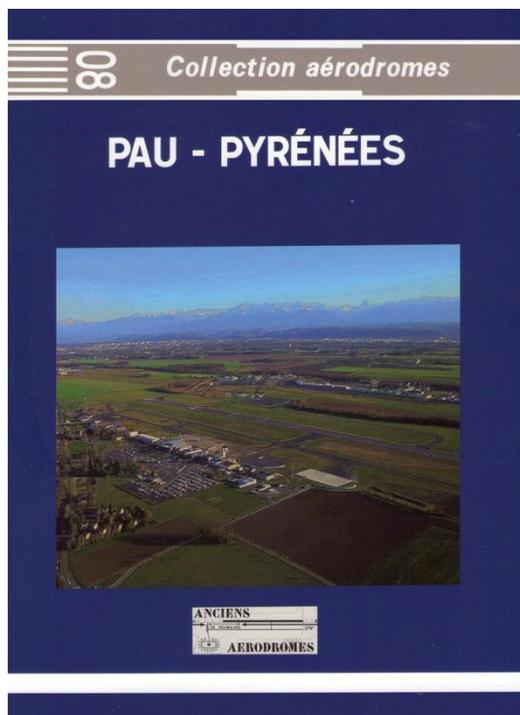
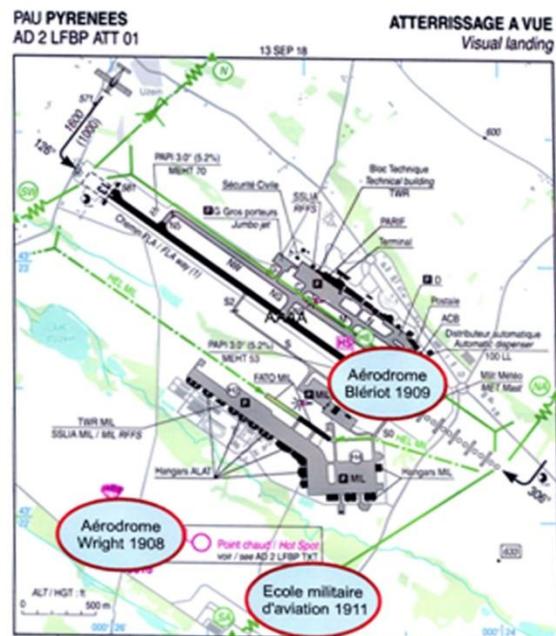


PAU-PYRÉNÉES Un aérodrome historique



Site Eolys
Rue de l'Épinette
62136 - LESTREM
www.anciens-aerodrome.com



Plan de position des premiers sites aériens implantés à Pau par rapport à l'implantation actuelle de l'Aérodrôme de Pau-Pyrénées
Montage reproduit avec l'autorisation du SIA n° E04/2018



Amicale de la Chapelle Mémorial de l'Aviation et du camp Guynemer 'ACMA)

Route de l'Aviation RD 289
64230 - LESCAR
www.aviation-memorial.free.fr
Coordonnées GPS :
Latitude 43.355188 ° N, Longitude -0.420206 ° O

Le premier aérodrome de Pau a été réalisé en 1909 pour les premiers vols de Wilbur WRIGHT. Par la suite et sans interruption jusqu'à nos jours, plusieurs aérodromes se sont installés sur le site actuel du terrain d'aviation de Pau-Pyrénées.

C'est l'évolution exceptionnelle de ces premiers aérodromes jusqu'à nos jours que nous vous invitons à découvrir dans le présent livre avec :

- La venue des frères WRIGHT en 1909 et les nombreuses implantations d'écoles d'aviation sur ce site entre 1909 et 1914 (Blériot, Morane-Saulnier, Deperdussin, Nieuport et autres).
- L'extraordinaire développement de l'école militaire d'aviation entre 1914 et 1918 qui a formé plus de 6 000 pilotes français et étrangers dont plus de la moitié des "AS" français ainsi que de nombreux "AS" étrangers, et qui à la fin de la guerre comptait plus de 3 500 personnes.
- La période de l'entre-deux guerres avec le maintien de l'aviation militaire et le développement de l'aviation civile avec la "Postale" dont Pau a été une tête de ligne.
- L'occupation allemande avec l'installation de la Luftwaffe, puis les bombardements alliés qui ont occasionné de nombreuses victimes françaises et allemandes ainsi que d'importants dégâts aux installations aériennes.
- Enfin la renaissance de l'aéroport à partir de 1945 et son évolution jusqu'à sa situation actuelle d'aéroport international, avec l'implantation de la plus grande base militaire d'Europe de l'ouest d'hélicoptères, de la seule école militaire française de formation de parachutistes ainsi que de la présence d'un aéroclub dynamique.

Cette activité depuis 1909 fait que, d'après toutes nos recherches et études, l'aéroport de Pau –Pyrénées est considéré comme "Le plus ancien aérodrome au monde à avoir une activité continue de sa création à nos jours"